

INFORMATION INITIALE SUR LE DÉFAUT

DATE : Le 30 juin 2026

1. NOM ET ADRESSE DE L'ENTREPRISE :

Jayco Inc. – Division Towable – 903 South Main Street, Middlebury, IN 46540

2. CATÉGORIE(S) DE VÉHICULES TOUCHÉS :

Caravanes à sellette remorquables

3. MARQUE, MODÈLE(S) ET ANNÉE(S) DU MODÈLE :

2026 Jayco Seismic FW

Fabriquées entre le 27 octobre 2025 et le 30 janvier 2026

4. NUMÉRO(S) D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV) :

1UJCGSCV1T18M0153

1UJCGSCV8T18M0151

1UJCGSCVXT18M0152

1UJCGSBV9T18K0119

1UJCGSCV0T18L0245

1UJCGSCV1T18L0254

1UJCGSCV5T18M0186

5. QUANTITÉ TOTALE DE VÉHICULES TOUCHÉS : 7 100% touchés

6. DESCRIPTION DU DÉFAUT :

L'onduleur est muni d'une borne de mise à la terre (plot de mise à la terre) conçue pour être raccordée au châssis du véhicule. Sur les unités visées, cette connexion de mise à la terre pourrait ne pas avoir été installée ou pourrait ne pas avoir été raccordée comme prévu.

7. RÉGLEMENTATION(S)/NORME(S) DE SÉCURITÉ :

Cette condition pourrait entraîner un risque de blessure par choc électrique ou un risque accru de surchauffe ou d'incendie.

8. MESURES PRISES POUR CORRIGER LE DÉFAUT :

Les concessionnaires Jayco Inc. et les propriétaires au détail installeront le fil de mise à la terre entre la borne de mise à la terre de l'onduleur et le châssis du véhicule.

9. CHRONOLOGIE DES PRINCIPAUX ÉVÉNEMENTS :

Le 1^{er} juin 2026 Le service Codes et normes de Jayco a informé le service de la conformité, par courriel, d'une situation où l'onduleur n'était pas mis à la terre au châssis.

Le 8 juin 2026 La production a fourni au service de la conformité la portée des unités visées.

Le 8 juin 2026 L'incident a été examiné par le *Warranty Incident Review Committee* (WIRC). Les membres du WIRC ont décidé de transmettre le dossier au *Corrective and Preventive Action Committee* (CPAC) en raison d'un risque potentiel pour la sécurité.

Le 17 juin 2026 Le *Corrective and Preventive Action Committee* (CPAC) s'est réuni pour discuter de cet incident et l'a soumis au *Safety Steering Committee*.

Le 25 juin 2026 Le *Safety Steering Committee* a voté en faveur de la mise en œuvre d'un rappel de sécurité.

Jayco Inc. n'a connaissance d'aucune plainte ni d'aucune réclamation au Canada relativement à cette situation.

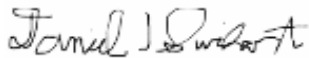
10. CALENDRIER DU RAPPEL :

Jayco Inc. enverra des avis aux concessionnaires concernés ainsi qu'aux propriétaires au détail au plus tard le 4 août 2026.

11. CODE D'IDENTIFICATION INTERNE DE JAYCO POUR CE RAPPEL : 9901660

Préparé par : Daniel Swihart

TÉLÉPHONE : (574) 825-5861 poste 1192



TITRE : Analyste de la conformité réglementaire, Jayco Corp.

APRÈS L'EXÉCUTION DES TRAVAUX, POSTER OU TRANSMETTRE PAR TÉLÉCOPIE À L'ATTENTION DE :

Chef des rappels

Sécurité des véhicules automobiles

Transport Canada,

80 rue Noël

Gatineau (Québec) J8Z 0A1

Pour de plus amples renseignements :

Chef des rappels (M. Jeremy Hamilton) : 1-800-333-0510

Numéro de télécopieur de Transports Canada : 819-994-3372

Remarque : Des copies des avis destinés aux concessionnaires, aux propriétaires et de toute autre information liée à cette campagne doivent être envoyées à Transports Canada.